

更新日 2025 年 11 月 23 日

<運営・発行元>

株式会社アソビヨンド  
千葉県館山市沼 985-10  
TEL.0470-22-2803

## 【遊漁船】

# 利用者の安全及び利益に関する情報

遊漁船業法改正に伴い、利用者の安全及び利益に関する情報  
(遊漁船業法 23 条関係) を次の通り公表します。



海釣り体験@レンタル釣竿

ローカルアクティビティサービス

まるへい遊び隊

[www.maruhei-asobi.net](http://www.maruhei-asobi.net)

# 遊漁船業者登録票

氏名又は名称

株式会社アソビヨンド  
(アクティビティ事業部 まるへい遊び隊)

登録番号

千葉県 第0510007号

登録の有効期間

令和 4年 8月 8日から  
令和 9年 8月 7日まで

営業所の所在地

〒294-0034  
千葉県館山市沼 985-10  
(まるへいサービス総合受付 TEL.0470-22-2803)

遊漁船の名称

オリ オリ マルヘイ  
Oli Oli MARUHEI

遊漁船業務  
主任者の氏名

ヒラツカ ケン  
平塚 健  
カヤマ マサシ  
鹿山 正志  
オオタワ ヒロミ  
大多和 裕美  
オオヌマ ヒロヤ  
大沼 廣哉

損害賠償措置  
の保険期間

令和 7年 11月 23日から  
令和 8年 11月 22日まで

登録番号		氏名又は名称	
作成日	/ /	変更日	1: / / 2: / / 3: / /

**別表4 (全 枚の 枚目) 遊漁船の総トン数又は長さ、定員及び通信設備等**

整理番号	遊漁船の名称	船舶番号、漁船登録番号等	総トン数	長さ	旅客定員又は利用定員	業務形態 主たる業務：◎ その他全て：○	
		航行区域（該当に○）					
		遊漁船の使用状況（該当に○）					
		遊漁船の記載状況（該当に○）	通信設備※の状況（該当に○）	救命設備※1の状況（該当に○）			
	船舶の所有状況（該当に○）						
	Oli Oli MARUHEI	<b>232-36469</b>	<b>2.1 ト</b>	<b>8.17 m</b>	<b>12 人</b>	◎ 船釣り ○ 瀬渡し※2 ○ その他 ( )	
		( ) 平水・( ) 限定沿海・(○) 沿海・( ) 遠洋、近海					
		( ) 遊漁船専用・(○) 漁船と兼用・( ) 他使用と兼用					
		<input type="radio"/> 単独記載・ <input type="radio"/> 重複記載	<input type="radio"/> 業務用無線 <input type="radio"/> 衛星電話 <input type="radio"/> その他	<input type="radio"/> 改良型救命いかだ <input type="radio"/> EPIRB (非常用位置等発信装置) <input type="radio"/> AIS (船舶自動識別装置) <input type="radio"/> その他			
		<input type="radio"/> 自己所有船舶・ <input type="radio"/> 他者所有船舶	( )	( )	( )		
			ト	m	人	( ) 船釣り ( ) 瀬渡し※2 ( ) その他	
		( ) 平水・( ) 限定沿海・( ) 沿海・( ) 遠洋、近海					
		( ) 遊漁船専用・( ) 漁船と兼用・( ) 他使用と兼用					
		<input type="radio"/> 単独記載・ <input type="radio"/> 重複記載	<input type="radio"/> 業務用無線 <input type="radio"/> 衛星電話 <input type="radio"/> その他	<input type="radio"/> 改良型救命いかだ <input type="radio"/> EPIRB (非常用位置等発信装置) <input type="radio"/> AIS (船舶自動識別装置) <input type="radio"/> その他			
		<input type="radio"/> 自己所有船舶・ <input type="radio"/> 他者所有船舶	( )	( )	( )		
	重複記載※3している場合の事由	( ) 多客期にチャーターするため ( ) その他 ( )					

※1 通信設備及び救命設備については、船の種類や航行区域等に応じて国土交通省が定める要件に適合するものであること。

※2 利用者を特定の場所に下船させて水産動植物を採捕させる業態を指し、磯渡し、筏渡し、防波堤渡し、沖で干出する場所での潮干狩り等が該当（法令等で立入禁止の場所に渡すことはできない）。

※3 他の事業者の遊漁船として登録簿に記載されている船舶を当該事業者の遊漁船としても記載されているもの。

登録番号		氏名又は名称	
作成日	／／	変更日	1: ／／ 2: ／／ 3: ／／

### 別表6 安全の確保のため船長及び業務主任者が遵守すべき事項

<p>航行中及び利用者が水産動植物を採捕している間、船長及び業務主任者は以下のとおり行動します。</p> <p>○一般的事項</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 出航から帰航するまでの間は、飲酒はしません。また、酒気を帯びて漁場に案内しません。</li> <li>・ 航行中、波の影響により船体が動揺するときは、波の状況について適切な見張りを行うとともに、波に対する進路の変更を行い、かつ、安全な速力まで十分な減速を行うことにより、船体動揺の軽減に努めます。</li> <li>・ 航行中、波の影響により船体が動揺して危険が予想されるときは、利用者に対して動揺が比較的小さい船体中央より後方の部分に乗船するよう指導します</li> <li>・ 乗船中は、船室内にいる場合を除き、救命胴衣（船に備え付けられ、又は持ち込まれた、船舶の種類や航行区域に応じて国土交通省が定める要件に適合するものをいいます。以下同じ。）を着用します。</li> <li>・ 乗船中は、船室内にいる場合を除き、利用者に常に救命胴衣を着用させます。</li> <li>・ 12歳未満の小児には、乗船中は、常に救命胴衣を着用させます。</li> <li>・ 利用者の乗降場所から漁場又は漁場から漁場までの間における岩場、浅瀬、河川域、防波堤、定置網、養殖施設等を調査し、危険性の評価を行い、特に危険と認められる場所について、別添にとりまとめ、安全に航行できる航路、避険線等の設定を行います。</li> <li>・ 航行中はGPSプロッター等を利用して自船の位置を確認し、上記で設定した航路の航行、避険線に基づいた安全な航行を行います。</li> <li>・ 随時、気象や海象等に関する情報収集を行い、気象又は海象等の状況の悪化等、利用者の安全の確保のために必要と判断される場合は、船室内においても利用者に救命胴衣を着用させます。</li> <li>・ その他（ ）</li> </ul> <p>○船釣りをする場合</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 利用者を案内している間は、船長及び業務主任者は自ら釣りをしません。</li> </ul> <p>○瀬渡しをする場合</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 利用者の安全確認のため、渡した磯等を定期的に巡回します。</li> <li>・ 磯等において、利用者には常に国土交通省が定める要件と同等以上の性能を有する救命胴衣を着用させます。</li> <li>・ 磯等において採捕を終了した利用者を収容し帰航する際、利用者が遊漁船に乗船していることを確認します。</li> </ul> <p>○体験漁業（観光定置、観光底びき等）をする場合</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 利用者が網揚げ等をしている間、利用者に危険が生じないよう安全に操業します。</li> </ul>
---

## 別添

利用者の乗降場所から漁場又は漁場から漁場までの間における特に危険と認められる場所（該当箇所を記入）

岩場	<b>【館山周辺】</b> ・無し <b>【船形周辺】</b> ・船形平島灯台付近および雀島の岩礁 <b>【富浦周辺】</b> ・大房岬周辺の岩礁 <b>【洲崎周辺】</b> ・波佐間島付近の岩礁 ・栄の浦付近の岩礁
浅瀬	<b>【館山周辺】</b> ・沖ノ島付近 ・汐入川河口付近 <b>【船形周辺】</b> ・平久里川河口付近 <b>【富浦周辺】</b> ・大房岬付近 <b>【洲崎周辺】</b> ・栄の浦漁港付近
河川域	<b>【館山周辺】</b> ・汐入川河口付近 ・平久里川河口付近 <b>【船形周辺】</b> ・無し <b>【富浦周辺】</b> ・岡本川河口付近 <b>【洲崎周辺】</b> ・無し
防波堤	<b>【館山周辺】</b> ・自衛隊堤防・西浜堤防・築港堤防・極洋船舶堤防 ・館山夕日栈橋・北条栈橋 <b>【船形周辺】</b> ・船形漁港堤防 ・消波ブロック <b>【富浦周辺】</b> ・船形漁港堤防 ・消波ブロック <b>【洲崎周辺】</b> ・栄の浦漁港堤防 ・坂田漁港堤防
定置網	<b>【館山周辺】</b> ・沖ノ島沖 <b>【船形周辺】</b> ・無し <b>【富浦周辺】</b> ・大房岬沖・南無谷崎沖 <b>【洲崎周辺】</b> ・栄の浦沖・波佐間沖
養殖施設	<b>【館山周辺】</b> ・館山港内の海上イケス <b>【船形周辺】</b> ・無し <b>【富浦周辺】</b> ・富浦新港付近の海上イケス <b>【洲崎周辺】</b> ・無し
その他	<b>【館山周辺】</b> ・無し <b>【船形周辺】</b> ・無し <b>【富浦周辺】</b> ・富浦漁協イカダ <b>【洲崎周辺】</b> ・無し
自船の位置及び設定した航路の航行並びに避険線に基づいた航行の確認方法	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・魚探GPS(地図機能)での確認</li> <li>・スマートフォンGPS(地図機能)での確認</li> <li>・山立てでの確認</li> </ul>	

登録番号		氏名又は名称	
作成日	／／	変更日	1: 2: 3: ／／

**別表7 出航中止基準及び帰航基準**

出航中止基準	出航の可否の判断は、以下の方法により行います。(該当に○)																
	(○) 単独の判断	( ) 団体による判断															
	<p>出航地や案内する漁場、出航地から案内する漁場までの間において、以下のいずれかの状況となっている場合、出航を中止します。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>海上警報(風、霧等)、波浪警報、津波警報・注意報の発令中</li> </ul> <table border="1"> <tr> <td>出航地の波高</td> <td><b>2.5</b></td> <td>m以上</td> </tr> <tr> <td>出航地の風速</td> <td><b>10</b></td> <td>m以上</td> </tr> <tr> <td>出航地の視程</td> <td><b>1000</b></td> <td>m未満</td> </tr> </table> <ul style="list-style-type: none"> <li>落雷のおそれがあるとき</li> <li>事業者、船長又は業務主任者のうち、いずれか1名でも危険と判断したとき</li> <li>その他 ( )</li> </ul>	出航地の波高	<b>2.5</b>	m以上	出航地の風速	<b>10</b>	m以上	出航地の視程	<b>1000</b>	m未満	<p>出航中止の判断は、以下のとおり行います。</p> <p>①出航中止を判断する団体名</p> <table border="1"> <tr> <td colspan="2"></td> </tr> </table> <p>②上記団体の代表者、連絡先</p> <table border="1"> <tr> <td>代表者</td> <td></td> </tr> <tr> <td>連絡先</td> <td></td> </tr> </table> <p>③団体の構成員の氏名又は名称及び登録番号</p> <p>別紙1のとおり</p> <p>④出航中止の判断の方法</p> <p>別紙2のとおり</p>			代表者		連絡先	
出航地の波高	<b>2.5</b>	m以上															
出航地の風速	<b>10</b>	m以上															
出航地の視程	<b>1000</b>	m未満															
代表者																	
連絡先																	
帰航基準	<p>案内する漁場において、以下のいずれかの状況に至った場合、帰航することとします。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>海上警報(風、霧等)、波浪警報の発令</li> <li>利用者に急病人やケガ人が出たとき</li> </ul> <table border="1"> <tr> <td>漁場における波高</td> <td><b>2.5</b></td> <td>m以上</td> </tr> <tr> <td>漁場における風速</td> <td><b>10</b></td> <td>m以上</td> </tr> <tr> <td>漁場における視程</td> <td><b>1000</b></td> <td>m未満</td> </tr> </table> <ul style="list-style-type: none"> <li>落雷のおそれがあるとき</li> <li>上記の他、利用者の安全の確保が困難になると予想されるとき</li> <li>その他 ( )</li> </ul>		漁場における波高	<b>2.5</b>	m以上	漁場における風速	<b>10</b>	m以上	漁場における視程	<b>1000</b>	m未満						
漁場における波高	<b>2.5</b>	m以上															
漁場における風速	<b>10</b>	m以上															
漁場における視程	<b>1000</b>	m未満															





登録番号		氏名又は名称	
作成日	/ /	変更日	1: / / 2: / / 3: / /

### 別表 11 安全の確保のため周知すべき内容及び方法

<p>周知の方法 (該当に○)</p>	<p>(○) 遊漁船に周知内容を掲示する。  (○) 遊漁船の乗船前に書面を配布、回覧する。  (○) 営業所のモニター又はタブレット端末等の電子機器で視聴してもらおう(ウェブサイトにも周知事項をまとめた動画等の視聴等を含む)。</p>
<p>周知する内容</p>	<p>○一般的事項  ・出航から帰航するまでの間、船長及び業務主任者の指示に従うこと  ・遊漁船の航行中はむやみに立ち歩かないこと  ・航行中、波の影響により船体が動揺することがあるときは、動揺が比較的小さい船体中央より後方の部分に乗船すること  ・天候急変時の帰航決定について船長の指示に従うこと  ・救命胴衣等の救命設備の保管場所及び使用方法  ・落水者の船上への引揚げを補助するはしご等の保管場所及び使用方法  ・落水者の発生等、非常時の場合における他の利用者への救助協力  ・乗船中は船室内にいる場合を除き、救命胴衣(船に備え付けられ、又は持ち込まれた、船の種類や航行区域に応じて国土交通省が定める要件に適合するもの)を着用すること  ・その他(急病人や不測の事態発生時の帰港決定について船長の指示に従うこと)</p> <p>○瀬渡しの場合  ・瀬渡し中及び磯等の上においては国土交通省が定める要件と同等以上の性能を有する救命胴衣を着用すること  ・磯等で緊急事態が発生した場合における遊漁船との連絡方法  ・その他( )</p>
<p>漁場において口頭で説明する。</p>	<p>○一般的事項  ・案内する漁場において注意すべき事項  (自由記載(必須) <b>・船の引き波に気をつけること</b> )  <b>・危険性(毒魚・鋭い背びれ・鋸歯等)のある魚に気をつけること</b>  ・その他( )</p> <p>○瀬渡しの場合  ・磯等からの帰航時間  ・磯等で天候が急変した場合における避難場所  ・安全管理の手法(定期巡回、携帯電話等での連絡)  ・船から磯、磯から船に渡る際に注意すべき事項  (自由記載(必須) )  ・その他( )</p>

登録番号		氏名又は名称	
作成日	／／	変更日 1:	2: 3: ／／

### 別表12 公表する情報（様式例）

損害賠償保険について公表する情報

船名	利用者1人当たりの 填補限度額	利用定員又は 旅客定員	契約期間
<b>Oli Oli MARUHEI</b>	<b>50,000,000円</b>	<b>12名</b>	<b>令和7年11月23日~令和8年11月22日</b>

業務改善命令について公表する情報

事業者名	
命令を受けた日	
命令を受けた理由	
命令の内容	
命令を受けて講じた（講じようとする）措置	